



Die Straße von Malakka

23 Tage Radtour von der Insel Langkawi nach Singapur

Die Straße von Malakka bezeichnet die Meerenge zwischen Sumatra und der Malaiischen Halbinsel und ist zum Synonym für die alte Seefahrt und ihre großen Entdecker geworden, für britischen Kolonialismus und für kulturellen Austausch. Sie hat Malaysia zum Vielvölkerstaat gemacht, in dem sich chinesische, tamilische, britische und indigene Einflüsse befruchtet haben. Diese kulturelle Vielfalt wird unsere Reise prägen.



Wir beginnen aber zunächst dort, wo der Indische Ozean noch weit ist: an der Andamanensee. Für die ersten Tage steht Inselhopping auf dem Programm: Langkawi und das historische Penang werden mit Booten angesteuert und mit Rädern befahren. Auf dem malaiischen Festland schwenken wir dann in Richtung Zentralgebirge mit seinen kolonialen Luftkurorten, und schließlich erreichen wir Kuala Lumpur, die spannende Hauptstadt Malaysias. Das südliche Ende der Halbinsel beradeln wir mit Abstechern nach Malakka und entlang der gleichnamigen Meeresstraße, zum Schluss setzen wir mit der Bahn über zur Weltstadt Singapur.

Tourverlauf

1. Tag Anreise aus Deutschland
Individuelle Anreise nach Langkawi.

2. Tag Zum Anfang die Füße baumeln lassen!
Gegen Mittag kommen wir auf der Insel Langkawi an. Zwei Nächte auf Langkawi.

3. Tag Probetour auf der Insel
Wir erkunden zunächst Langkawi mit dem Rad. Die Insel ist bekannt für ihren Dschungel und für ihre Strände.
Tagesausflug

4. Tag Koloniale Geschichte
Fahrt ins historischen Penang. Fast 3 Stunden Bootsfahrt durch die Andamanensee, am Nachmittag Spaziergang durch George Town. Zwei Nächte in George Town.

5. Tag Tagesausflug in George Town
Penang hat eine lange Geschichte als Seehandels-Stützpunkt, sein Zentrum ist George Town und es lohnt sich, hier auf Erkundung zu gehen. Wer will, kann aber sich aber auch aufmachen und die gesamte Insel mit dem Rad erkunden.
Tagesausflug

6. Tag Fahrt nach Taiping
Zeit für das Festland, wir radeln von Penang in den malaysischen Bundesstaat Perak. Die Gegend um Butterworth ist verkehrsreich, später wird es ruhiger. Wir kommen in



Reisebeschreibung

Taiping an - wieder eine Kolonialstadt mit langer Geschichte. Eine Nacht in Taiping.
Strecke: ca. 95 km

7. Tag Fahrt nach Ipoh

Ipoh ist das Zentrum der Provinz Perak und einstmals durch die Zinn-Minen der Umgebung zu Reichtum gekommen. Die koloniale Altstadt ist sehr reizvoll! Zwei Nächte in Ipoh.

Strecke: ca. 112 km

8. Tag Zu den Geisterstädten

Der Zinnrausch rund um Ipoh, vor allem im Kinta-Tal südlich davon, begann in den 1870ern, heute sind davon noch interessante Ruinen und Geisterstädte übrig. Wir werden einige davon besichtigen.

Tagesausflug

9. Tag In die Berge!

Heute geht es vom heißen Tiefland hoch ins kühle Mittelgebirge, das die Halbinsel der Länge nach durchzieht. Hierhin flohen die britischen Kolonialherren vor der Hitze und ließen in der Folge auch jede Menge Tee anbauen. Natürlich müssen auch wir erst einmal hochkommen! Zwei Nächte in Tanah Rata.

Strecke: ca. 87 km

10. Tag Trekking durch die Camaron Highlands

Heute Trekking statt Radfahren. Die Cameron Highlands sind für ihre schönen Wanderwege bekannt.

11. Tag Auf und ab durch die Tropen

Ab jetzt fahren wir durch die hügeligen und tropischen Gebiete im Landesinneren in Richtung Kuala Lumpur, zunächst auf einer langen, herrlichen Etappe nach Kuala Lipis (da bis hierhin kaum Zivilisation bzw. keine Übernachtungsmöglichkeiten). Eine Nacht in Kuala Lipis.

Strecke: ca. 130 km

12. Tag Legendärer Aufstieg nach Fraser's Hill

Der bekannteste britische Luftkurort in Malaysia ist Fraser's Hill, heute kommen die meisten Besucher zur Vogelbeobachtung hierher. Der Schlussaufstieg von über 1000 Höhenmetern hat es in sich, ist aber wunderbar zu radeln. Bei Bedarf kann dieses letzte Stück natürlich im Begleitfahrzeug zurückgelegt werden. Eine Nacht am Fraser's Hill.

Strecke: ca. 98 km

13. Tag Nach Rawang

Vom Bukit Fraser geht es heute fast bis nach Kuala Lumpur hinein. Eine Nacht in Rawang.

Strecke: ca. 76 km

14. Tag Von Affen und Tempeln

Stadteinfahrt hinein in das urbane Zentrum des Landes. Zunächst machen wir aber noch einen Stopover bei den Batu-Höhlen. In ihnen finden sich vornehmlich hinduistische Schreine und viele, viele Affen. Zwei Nächte in Kuala Lumpur.



Reisebeschreibung

Strecke: ca. 37 km

15. Tag Besichtigungen in Kuala Lumpur

Sightseeing in Kuala Lumpur, u.a. zu den Petronas Towers und zum fantastischen Islamic Arts Museum.

16. Tag An die Küste

Wieder auf das Rad, raus aus der malaysischen Hauptstadt und zum Meer nach Port Dickson. Jetzt sind wir wirklich an der Straße von Malakka angekommen!

Strecke: ca. 105 km

17. Tag Fahrt nach Malakka

Die Küste entlang in das sagemumwobene Malakka, wo wir zwei Nächte verbringen.

Strecke: ca. 74 km

18. Tag Besichtigungen in Malakka

Noch immer viel zu sehen in Malakka, dem Weltkulturerbe. Und gut zu essen und gut einzukaufen. Chinatown ist hier ganz besonders schön.

19. Tag Entspannte Etappe nach Muar

Nach 50 entspannten Kilometern erreichen wir Muar, ein verschlafenes Nest mit einigen netten Kolonialgebäuden. Eine Nacht in Muar.

Strecke: ca. 50 km

20. Tag Letzte Radetappe

Heute fahren wir fast bis an den Zipfel der malayischen Halbinsel, nach Keluang. Hier führt die Bahnstrecke nach Singapur entlang, das letzte chaotische Stück durch Johor Bahru sparen wir uns daher und fahren am nächsten Tag mit der Bahn zum Endpunkt unserer Reise. Eine Nacht in Kluang.

Strecke: ca. 105 km

21. Tag Stadt der Löwen

Mittags Ankunft in Singapur. Ob im alten Kolonialdistrikt, in Chinatown oder Little India oder im grünen Norden der Stadt: es gibt viel zu sehen und zu tun. Eine Nacht in Singapur.

22. Tag Zur freien Verfügung

Heute noch einmal die Möglichkeit, Weihnachtsgeschenke einzukaufen und rumzbummeln, abends geht es zurück in den deutschen Winter.

23. Tag Rückflug nach Deutschland

Individuelle Abreise.



Reisedetails

Sie haben folgende Reisedaten gewählt:

Reiseziel	Die Straße von Malakka 23 Tage Radtour von der Insel Langkawi nach Singapur
Veranstalter	CHINA BY BIKE
Reiseart	geführt
Buchungsnummer	900655-1309065
Beginn	16.12.2017
Ende	07.01.2018
Reisedauer	23 Tage
Preis ab	EUR 3.295,00
Unterkunftsart	Hotel
Etappenlänge	70 - x km
Teilnehmerzahl	6 / 14
Kindertauglich	nein
Leistungen	CHINA BY BIKE Reiseleitung; Alle Bootsfahrten; Transfers; Alle Übernachtungen; Fahrradmieta; Begleitfahrzeug; Lokale englischsprachige Reiseleitung; Umfangreiches Informationsmaterial
Zusatzkosten/ -leistungen	EZZ 880,00 EUR; Verpflegung; Eintrittspreise; Sonstige Transporte; Dafür sind ca. 500,- EUR einzuplanen; Internationale Flüge (gerne beraten wir Sie dazu); Für Malaysia und Singapur wird kein Visum benötigt
Preisnachlässe	



Mögliche Termine

Die Reise wird zu folgenden Terminen angeboten:

Beginn	Ende	Preis
16.12.2017	07.01.2018	ab EUR 3.295,00

Bei einer Buchung der Reise für einen anderen als dem unten im Buchungsformular eingetragenen Termin können die Reisedetails abweichen. Insbesondere die Preise, Zusatzkosten und Preisnachlässe unterscheiden sich zwischen den verschiedenen Terminen.

Bitte senden Sie das ausgefüllte Buchungsformular per Fax an:
(02227) 92 43-42

oder per Post an:

Die Radreisen-Datenbank
Mittelstraße 9
D-53332 Bornheim



Buchungsanfrage per Fax an (02227) 924342

Ich (Wir) möchte(n) an folgender Reise teilnehmen. Bitte prüfen Sie die Verfügbarkeit der entsprechenden Anzahl von Plätzen.

Die Verantwortung für den Ablauf der Buchung und die Durchführung der Reise obliegt einzig und allein dem jeweiligen Veranstalter. Die Reisebuchung wird erst durch schriftliche Bestätigung des Veranstalters wirksam. Es gelten die AGB des Veranstalters.

Name _____
Straße _____
PLZ/Ort _____
E-Mail _____
Telefon _____

Reiseziel Die Straße von Malakka 23 Tage Radtour von der Insel Langkawi nach Singapur
Veranstalter CHINA BY BIKE
Buchungsnummer 900655-1309065
Beginn 16.12.2017
Ende 07.01.2018
Reisedauer 23 Tage
Preis ab EUR 3.295,00
Leistungen CHINA BY BIKE Reiseleitung; Alle Bootsfahrten; Transfers; Alle Übernachtungen; Fahrradmieta; Begleitfahrzeug; Lokale englischsprachige Reiseleitung; Umfangreiches Informationsmaterial
Zusatzkosten/leistungen EZZ 880,00 EUR; Verpflegung; Eintrittspreise; Sonstige Transporte; Dafür sind ca. 500,- EUR einzuplanen; Internationale Flüge (gerne beraten wir Sie dazu); Für Malaysia und Singapur wird kein Visum benötigt
Preisnachlässe

Bitte tragen Sie hier Ihre Sonderwünsche (EZ, Leihrad, Abflughafen etc.), die Namen aller Mitreisenden, den Reisebeginn sowie Kommentare und Anmerkungen ein:

Ort, Datum, Unterschrift