

Rennrad Tour of Vietnam inklusive Flug

Von Nord nach Süd: Vietnam in all seinen Facetten erleben

Geführte Gruppentour von
Mallorca Radsportreisen

500897

 Rennrad-Tour

 17 Tage / 16 Nächte

Unterkunft: Hotel, Pension oder Haus

Gesamtlänge: 1146 km

Gesamthöhe: 12295 Hm

Kindertauglich: nein

Anreise 2026

Freitag: 13.02.2026



Wir begeben uns auf eine unvergessliche Radreise durch das faszinierende Vietnam! Von der geschäftigen Hauptstadt Hanoi über das grüne Hochland von Mai Chau, entlang des legendären Ho-Chi-Minh-Pfades, durch Küstenlandschaften, Kolonialstädte und beeindruckende Bergpässe bis hin zur pulsierenden Metropole Saigon.

Diese Reise bietet nicht nur sportliche Herausforderungen, sondern auch eindrucksvolle kulturelle Begegnungen, landschaftliche Vielfalt und kulinarische Highlights. Ob inmitten von Reisterrassen, am Meer oder im tropischen Regenwald – jede Etappe erzählt ihre eigene Geschichte. Gemeinsam erleben wir Vietnam aus einer ganz neuen Perspektive – intensiv, authentisch und aktiv.

Etappenplan

Tag 1 Freitag, 13. Februar 2026

Anreise: Zürich – Hanoi

Wir treffen uns alle gemeinsam morgens am Flughafen in Zürich und starten unsere Reise Richtung Vietnam.

Tag 2 Samstag, 14. Februar 2026

Ankunft Hanoi

Nach knapp 12 Stunden Flug und der Zeitverschiebung erreichen wir am frühen Samstagmorgen Singapur und steigen dort direkt in unseren Anschlussflug nach Hanoi um. Gegen Mittag landen wir in Vietnams pulsierender Hauptstadt, wo uns unsere lokale Crew in Empfang nimmt und zu unserem ersten Hotel im charmanten «Old Quarter» begleitet. Am Nachmittag bleibt Zeit, um sich ein wenig zu akklimatisieren, erste Eindrücke der Stadt zu sammeln und unsere Räder für das bevorstehende Abenteuer vorzubereiten. Beim gemeinsamen Welcome Dinner stimmen wir uns auf die kommenden Tage ein – unser Tourenleiter und die lokalen Guides stellen sich vor und geben einen spannenden Ausblick auf die Highlights der Reise. Die Vorfreude auf eine einzigartige Radreise durch ein faszinierendes Land beginnt!

Tag 3 Sonntag, 15. Februar 2026

Hanoi – Mai Chau (ca. 103 Km / ca. 1'544 Hm)

Heute Morgen starten wir mit einem Transfer aus dem morgendlichen Trubel Hanois in die ländliche Umgebung von Luong Son – hier beginnt unser erstes richtiges Rennrad-Abenteuer. Die ersten Kilometer führen uns auf einem gut ausgebauten Abschnitt des legendären Ho-Chi-Minh-Pfades bis nach Cho Ben. Immer wieder öffnen sich weite Blicke auf den türkisfarbenen Ba-Khan-See – ein idealer Ort für eine kleine Pause mit Kamera und kühlem Getränk. Am Nachmittag wartet ein knackiger Anstieg auf uns, der unsere Beine ordentlich fordert – aber die Mühe wird mit der Einfahrt ins Tal von Mai Chau belohnt. Umgeben von Reisterrassen und traditionellen Pfahlbauten erreichen wir



unsere Unterkunft. Der Abend klingt bei einem entspannten Abendessen aus – mit Blick auf die Berge und begleitet vom leisen Zirpen der Grillen.

Tag 4 Montag, 16. Februar 2026

Mai Chau – Pu Luong – Lam Son (ca. 127 Km / ca. 1'919 Hm)

Die heutige Etappe führt uns mitten durch unberührte Natur und abgelegene Dörfer und zählt sicher zu den eindrucksvollsten Momenten der Reise. Ein besonderes Highlight ist die spektakuläre Abfahrt auf einer kurvenreichen Strasse hinunter ins abgeschiedene Dorf Kho Muong, das tief im Tal eingebettet liegt. Nach dem Mittagessen setzen wir unsere Fahrt durch ein abwechslungsreiches Terrain fort – mit stetigem Auf und Ab durch die hügelige Landschaft. Von Pho Doan aus geht es schliesslich bergab nach Ngoc Lac, wo uns einige der beeindruckendsten Reisterrassen Vietnams erwarten. Zum Abschluss des Tages bringt uns ein Transfer zu unserer komfortablen Unterkunft – ein wohlverdienter Ort der Erholung nach einem ereignisreichen Tag im Sattel.

Tag 5 Dienstag, 17. Februar 2026

Lam Son – Vinh (ca. 97 Km / ca. 962 Hm)

Wir beginnen unseren Tag, indem wir den Sonnenaufgang vom Sattel aus miterleben, während wir uns in Richtung Nghia Dan begeben und in aller Ruhe nach Tan Ky fahren, dem historischen Ausgangspunkt des Ho-Chi-Minh-Pfads aus der Kriegszeit. Dieses Gebiet diente während des Krieges als wichtiger Knotenpunkt der Nachschublinie und wurde von amerikanischen Flugzeugen wiederholt bombardiert, um diese wichtige Verbindung zu zerstören. Um dem dichten Verkehr in Vinh zu entgehen, steigen wir rechtzeitig in unseren Bus um und geniessen eine entspannte Fahrt zu unserem Hotel am Meer.

Tag 6 Mittwoch, 18. Februar 2026

Vinh – Phong Nha (ca. 101 Km / ca. 1'191 Hm)

Mit dem Kleinbus geht es bergauf bis zur Khe Ve-Kreuzung. Diese berühmte Kreuzung des Ho-Chi-Minh-Pfads und der Strasse Nr. 12 verbindet den Osten und Westen mit der Truong-Son-Bergkette. Khe Ve, Ca Tang und Khe Nunge wurden von 1965 bis 1973 von der US-Luftwaffe intensiv bombardiert. Das Frontkommando des Truong-Son-Truppenhauptquartiers befand sich 1965 in der Gemeinde Hoa Tien, nur 3 km südlich von Khe Ve. Danach geht es in einer schnellen Etappe nach Pheo, gefolgt von einer Fahrt zum Da Deo Mountain Pass. Schliesslich überqueren wir das Truong-Son-Gebirge und geniessen eine aufregende Abfahrt nach Khe Gat, einem ehemaligen Luftwaffenstützpunkt, wo wir eine Mittagspause mit Picknick einlegen werden. Am Nachmittag fahren wir zur berühmten Xuan-Son-Brücke. Weiter geht es in die Stadt Phong Nha, wo wir übernachten.

Tag 7 Donnerstag, 19. Februar 2026



Phong Nha – Hue (ca. 111 Km / ca. 548 Hm)

Wir haben einen flachen bis hügeligen Tag vor uns, der mit einer ruhigen Fahrt ins Landesinnere auf Landstrassen durch einen ruhigen Kiefernwald und Eukalyptusplantagen beginnt, die nach dem Krieg angelegt wurden. Nach dem Mittagessen geht es zur Ben-Tat-Brücke, der alten Hängebrücke über den Ben-Hai-Fluss, die am 17ten Breitengrad liegt. Auf dem Weg dorthin kommen wir am Truong-Son-Nationalfriedhof vorbei, auf dem über 10'300 Gefallene geehrt werden, die meisten von ihnen Soldaten des Korps 559. Danach folgt eine Etappe nach Cam Lo. Dort biegen wir auf den Highway 9 ab und fahren nach Dong Ha. Unser Kleinbus holt uns dann ab und bringt uns nach Hue. Wenn es die Zeit erlaubt, können wir das alte Dorf Phuoc Tich besuchen, bevor wir entlang der schönen Tam Giang Lagune nach Hue fahren.

Tag 8 Freitag, 20. Februar 2026

Hue – Hoi An (ca. 123 Km / ca. 964 Hm)

Wir beginnen unsere heutige Etappe mit einem Besuch der Zitadelle von Hue, bevor wir auf einer ruhigen Landstrasse aus der Stadt herausfahren. Die ersten Kilometer werden schnell sein, da wir über den Phuoc Tuong Pass fahren (4 km mit einem Höhenunterschied von 60 Metern), dann verlassen wir die Strasse und fahren zum Lang Co Beach. Am Lang Co Beach legen wir eine Mittagspause ein, bevor wir am Nachmittag über den atemberaubenden Hai Van Pass fahren. Wir erreichen den Gipfel auf 496 Metern, gefolgt von einer aufregenden Abfahrt zum Nam-O-Beach. Vom Nam O Beach aus fahren wir mit dem Bus nach Hoi An und passieren dabei die Stadt Da Nang. In Hoi An werden wir nach dem gemeinsamen Abendessen einen gemütlichen Nachtspaziergang durch die alte Stadt unternehmen.

Tag 9 Samstag, 21. Februar 2026

Hoi An Ruhetag

Heute erkunden wir die Sehenswürdigkeiten der Stadt individuell oder in der Gruppe. Besonders beeindruckend sind die jahrhundertealten Häuser, deren Architektur von chinesischen, japanischen, französischen und europäischen Einflüssen geprägt ist.

Tag 10 Sonntag, 22. Februar 2026

Hoi An – Quang Ngai (ca. 143 Km / ca. 806 Hm)

Unsere heutige Etappe beginnt in Hoi An und führt uns durch das Dorf Cam Kim, ein Labyrinth aus Bächen und Kanälen. Über lange Brücken und asphaltierte Wege entdecken wir immer wieder neue Ausblicke. Nachdem wir die Insel hinter uns gelassen haben, gelangen wir aufs Festland, wo sich ruhige Landstrassen durch Zuckerrohrfelder



schlängeln – hier pflügen Bauern mit traditionellen Holzpflügen neben Wasserbüffeln ihre Felder. Über den Truong-Giang-Fluss erreichen wir das Dorf Duy Nghia, wo die Zeit fast stillzustehen scheint. Nach einem herzhaften lokalen Mittagessen folgen wir der Küstenlinie auf stillen Wegen und geniessen die friedliche Atmosphäre. Zum Abschluss des Tages besuchen wir das geschichtsträchtige Dorf My Lai, das traurige Berühmtheit durch das Massaker von 1968 erlangte, bei dem amerikanische Soldaten während des Vietnamkriegs Hunderte Zivilisten töteten. Anschliessend bringt uns ein kurzer Transfer zurück zu unserem Hotel in Quang Ngai, wo wir die Erlebnisse des Tages in aller Ruhe Revue passieren lassen können.

Tag 11 Montag, 23. Februar 2026

Quang Ngai – Quy Nhon (ca. 118 Km / ca. 1'041 Hm)

Wir starten mit dem morgendlichen Transfer nach Tam Quan, wo wir dann auf einer wunderschönen Strecke durch Reisfelder, Salzwiesen und Fischerdörfer fahren und unterwegs in einem lokalen Restaurant zu Mittag essen. Nach dem Mittagessen erfolgt ein kurzer Transfer, um entlang des Cat Tien zur Thi Nai Lagune zu fahren. Der Tag endet mit einem kurzen Transfer zu unserem Hotel in der Strandstadt Quy Nhon.

Tag 12 Dienstag, 24. Februar 2026

Quy Nhon – Tuy Hoa – Nha Trang (ca. 98 Km / 1'000 Hm)

Am Morgen werden wir zum Da Dia Strand gebracht. Zunächst überqueren wir eine etwa 1 km lange Holzbrücke und fahren dann durch abgelegene Dörfer mit Fischfarmen, Krabbenfarmen und Reisfeldern auf einer gut ausgebauten Strasse, die neben den Gleisen verläuft. Am Nachmittag fahren wir sowohl bergauf als auch bergab entlang der atemberaubenden Küste von Phu Yen, wo wir die Aussicht auf VüngRô, den schönen Leuchtturm und eines der schönsten Panoramen des schwimmenden Hummerdorfes geniessen. Wir beenden unsere Etappe mit einer 2-stündigen Fahrt zu unserem 5-Sterne-Hotel in Nha Trang.

Tag 13 Mittwoch, 25. Februar 2026

Nha Trang – Da Lat (ca. 70 Km / ca. 1'900 Hm)

Wir verbringen einen gemütlichen Morgen im Hotel bevor wir nach einem Transfer nach Western Nha Trang den Hon-Giao-Pass in Angriff nehmen. Wir werden uns selbst mit einem 33 Kilometer langen Anstieg herausfordern, gefolgt von einer steinigen und hügeligen Fahrt entlang des von Pinien gesäumten Weges, der von einer Höhe von 1.690 Metern hinunter in die Stadt Da Lat führt. Müde, aber glücklich kommen wir in Da Lat an.

Tag 14 Donnerstag, 26. Februar 2026

Da Lat – Ho Chi Minh City (ca. 55 Km /ca. 420 Hm)



Geniesse das kühle Wetter der Bergstadt Da Lat, während wir am lebhaften Central Market vorbeiradeln und die neblige Atmosphäre dieser Stadt auf uns wirken lassen. Unsere Route führt uns über Hügel, vorbei an schönen Blumenfarmen, üppigen Gemüsegeldern und einladenden lokalen Cafés – stets begleitet von einem weiten Blick über die grüne Landschaft des Tals. Wir besuchen den beeindruckenden Elefantenwasserfall (Thác Voi), bevor wir unsere Radtour in Richtung Duc Trong fortsetzen, wo wir die Fahrt beenden. Danach steigen wir in den Bus, um in einem lokalen Restaurant entlang der Strecke ein gemütliches Mittagessen zu genießen. Gestärkt setzen wir unsere Reise fort und fahren mit dem Bus in die pulsierende Stadt Saigon, wo wir am frühen Abend ankommen.

Tag 15 Freitag, 27. Februar 2026

Ruhetag Ho Chi Minh City

Der Tag heute steht zur freien Verfügung, um die Metropole zu erkunden. Heute entdecken wir individuell oder gemeinsam das Herz Vietnams – Ho-Chi-Minh-Stadt, besser bekannt als Saigon. Zwischen kolonialem Charme und modernem Grossstadtflair bietet die Metropole eine spannende Mischung aus Geschichte, Kultur und urbanem Leben. Zu den Highlights zählen die imposante Notre-Dame-Kathedrale, das historische Zentralpostamt im französischen Stil sowie der belebte Ben-Thanh-Markt, wo sich das tägliche Leben der Stadt hautnah erleben lässt. Ein Besuch im Wiedervereinigungspalast oder im Kriegsofermuseum bietet tiefere Einblicke in die bewegte Geschichte des Landes. Zum Sonnenuntergang gehen wir gemeinsam mit der ganzen Crew auf ein wunderschönes Abschiedsessen auf dem Saigon River. Wir blicken auf eine tolle Tour zurück und genießen den Abend.

Tag 16 Samstag, 28. Februar 2026

Saigon & Rückreise Saigon – Zürich

Der Tag steht nochmals zur freien Verfügung. Letzte Möglichkeit für Souvenirs! Am späten Nachmittag bringt uns unsere Crew zum Flughafen und wir treten wieder die Heimreise via Singapur an.

Tag 17 Sonntag, 01. März 2026

Zürich

Ankunft in Zürich vor dem Mittag. Individuelle Heimreise. Im Gepäck viele tolle Momente, Erinnerungen und vielleicht auch Freundschaften, die geschlossen wurden.

Mieträder

Wenn Sie nicht Ihr eigenes Velo mitbringen möchten, bieten wir Ihnen auch für unsere Inland-Radreisen hochwertige Rennräder der Edelmarke Storck an. Unsere Räder sind mit Look- oder SPD-Pedalen ausgerüstet. Bitte bringen Sie andere Pedalsysteme mit. Wer nicht auf seinen gewohnten Sitzkomfort verzichten möchte, bringt seinen



Sattel mit.

Wir sorgen dafür, dass die Räder unterwegs sicher versorgt sind.

Storck Aernario 3.0 Profi Rennrad Storck

Storck Durnario Comp, Aernario, Aerfast, Durnario und Scenero G2 Elite Rennrad Storck



Leistungen

- Flug ab/bis Zürich via Singapur mit Singapore Airlines in der Economy Klasse
- 14 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten Hotels, Vollpension (an Ruhetagen Halbpension)
- Geführte Touren mit erfahrenen Guides von Zollinger Radsportreisen
- Lokale Guides mit vielen Hintergrundinformationen über Land und Kultur
- Alle Transfers und Gepäcktransport während der Reise in Vietnam
- Begleitfahrzeug mit Zwischenverpflegung und Getränken; Einstieg jederzeit möglich
- Tourentrikot der Marke Bergfloh als Erinnerung an die Tour (kann nicht gekauft werden)
- River Cruise Abschiedsdinner auf dem Saigon River
- Zollinger Radsportreisen Bidon
- Welcome Drink, Begrüssung und Abschlussabend
- Ausführliche Reisedokumentation mit allen Details Ihrer Radsportferien
- Notfallkarte mit allen wichtigen Telefonnummern
- Aufbau und Anpassung Ihres Mietrads, sowie Defektbehebung unterwegs durch Zollinger Guides
- Fotos der ganzen Reise in elektronischer Form zum Download

Zusatzkosten

- Mietpreis Modell Profi CHF 320.00 (wochenweise Vermietung)
- Mietpreis Modell Elite pro Woche CHF 230.00 (wochenweise Vermietung)
- Obligatorische bei Miete Mietradversicherung CHF 30.00 pro Woche

Anreise und Basis-Preise 2026

ab **4.990,- SFr.** Freitag: 13.02.2026

