



## Reisebeschreibung

# Arunachal Pradesh Land der Berge in der Morgenröte zwischen China und Indien

## Pilot-Radtour in den unbekanntesten äußersten Nordosten Indiens

Die Chinesen beanspruchen es als Teil Tibets, die Inder verwalten es als ihren nordöstlichsten Unionsstaat Arunachal Pradesh. Verstanden werden weder die einen noch die anderen so recht in einem Gebiet kaum größer als Bayern, bewohnt von nur ca. 1,3 Millionen Menschen, die verteilt über ungezählte Täler 8 Hauptsprachen und angeblich über 200 Dialekte sprechen sollen. Wenn es wichtig wird spricht man Englisch, was das Reisen für den Fremden vereinfacht.



Wir durchfahren mit dem Rad das Stammesland der indigenen indo-burmesischen und Thai-Völker der Chakma, Singpho, Khamti, Miju Mishmi, Digaru Mishmi sowie der Idu Mishmi mit der für alle Fremden, so auch für Inder aus dem hinduistischen Kernland, verbindlichen Sondergenehmigung. Wir treffen all die freundlichen Einheimischen täglich unterwegs, speisen mit und nächtigen bei ihnen. Von den Teeanbaugebieten und Ölförderstätten Assams über den tropischen Regenwald von Nadampha und Kamlang hin zum weiten Grasland und den Zuckerrohrfeldern des Acheso-Tales ist jeder Tag eine neue Offenbarung.

Im vergleichsweise sanft abfallenden Ost-Himalaya mit seiner einzigartigen Tier- und Pflanzenwelt ist dies, begleitet von einem engagierten Team lokaler Guides, eine Erfahrung, die selbst dem weitgereisten Radler Glücksmomente beschert, so er denn dafür offen ist und die zeitweiligen Abstriche beim Komfort als Gewinn zu verstehen weiß.

1.Tag Abreise Deutschland  
Flug Deutschland - New Delhi - Dibrugarh (Assam)

2.Tag Dibrugarh - Tipam Fakhe  
Ankunft in Dibrugarh am frühen Nachmittag. Anschließend ca. 3-stündiger Transfer durch eine immergrüne Landschaft, Teegärten, Ölfelder und durch das Dihing Patkai Wildreservat ins gut 60 km entfernte Dorf Tipam Fakhe. Es liegt 2 km außerhalb des Städtchens Joypore und ist eines einer Handvoll von Dörfern, die vom Stamm der Tai Phakey bewohnt werden. Diese sind eine von vier Tai-Minderheiten, welche in Nordost-Indien und zudem über Südwest-China und weite Teile Südost-Asiens verteilt leben.

Übernachtung: Eco Lodge in landesüblichen komfortablen Bambushütten

3.Tag Tipam Fakhe - Inthong  
Am Morgen übernehmen wir die Leihräder und begeben uns auf eine wunderschöne erste Etappe auf schmalen Straßen hin zum Gebiet der Minderheit der Singpho. Wir rollen schon einmal kurz durch Arunachal Pradesh, ehe wir dann durch Teeplantagen in Richtung des historischen Bergarbeiter-Städtchens Margherita abbiegen. Inthong liegt nur 7 km entfernt und ist eines von 8 Dörfern, in denen die Singpho leben. Sie sind einer



## Reisebeschreibung

---

von 4 Thai-Stämmen der Region, in China Jingpaw und in Myanmar Kachin genannt. Interessanter Weise waren sie die Ersten, die auf indischem Gebiet Tee angebaut haben und ihn bis heute genießen.

Übernachtung: Eco Lodge in landesüblichen komfortablen Bambushütten

Streckenlänge: ca. 60 km, Gesamtanstiege: ca. 180 m, leicht

### 4. Tag Inthong - Miao

Wir verlassen Inthong in östlicher Richtung nach Miao, welches malerisch am Ufer des Nao Dihing Flusses gelegen ist. Am Wege besuchen wir ein tibetisches Flüchtlings-Camp, wo man sich neben der Landwirtschaft auf das Herstellen von in der Region gefragten Teppichen spezialisiert hat.

Übernachtung: Eco Lodge in landesüblichen komfortablen Bambushütten

Streckenlänge: ca. 65 km, Gesamtanstiege: ca. 370 m, leicht - mittel

### 5. Tag Miao - Deban

Deban, flussaufwärts am Noa Dihing-Fluss und am Zugang zum Namdapha-Nationalpark gelegen, ist unser heutiges Tagesziel. Namdapha ist eines der größten geschützten Wildtier-Reservate der Region, welches von der burmesischen Grenze bis hier her reicht. Da wir nur ein kurzes Stück radeln, bleibt genügend Zeit, um am Nachmittag zu einer kleinen geführten Exkursion ins Reservat aufzubrechen.

Einfache Unterbringung in 4 abschließbaren Zimmern mit Matratzen und Schlafsäcken.

Streckenlänge: 35 km, Gesamtanstiege 420 m, einfach - mittel

### 6. Tag Deban - Wakro

Den größten Teil des Tages fahren wir heute auf unbefestigten Waldwegen durch den Namdapha Nationalpark und das Wildreservat von Kamlang. Die oft schmalen Wege können uns einiges abverlangen, vor allem wenn kleinere Bach-Durchfahrten nach Regenfällen anschwellen. Die Abgeschiedenheit des Waldes, die nur von einigen kleinen Siedlungen der Miju Mishi und Chakma-Völker unterbrochen wird, bietet exzellente Möglichkeit zur Beobachtung der hier heimischen Vogelwelt. Unser heutiger Zielort Wakro bedeutet in der Sprache der Einheimischen "Wo der Bambus wächst". Ganz in der Nähe dieses auch für seine blühenden Kirschgärten bekannten Ortes befindet sich der Pilgerort Parshuram Kund, den wir am kommenden Morgen passieren.

Unsere Eco Lodge in einfacher Holzbauweise bietet neben rustikalen Betten, auf die wir unsere Schlafsäcke ausbreiten, auch Warmwasser-Duschen.

Streckenlänge: 49 km, Gesamtanstiege: 550 m, mittel

### 7. Tag Wakro - Tezu

Es erwartet uns ein wunderschöner Radfahrtag hinüber nach Tezu an das Nordufer des Lohit-Flusses, der ganztägig unser oft laut sich seinen Weg durch die Schluchten bahnender Begleiter bleibt. Wir werden auf den ersten 30 km auf welligem Terrain auch den 15 km langen und knapp 700 Höhenmeter aufweisenden Anstieg zum Hawa Pass bewältigen. Anschließend erholen wir uns von dieser Leistung auf einer ebenso langen Abfahrt vorbei am bereits erwähnten Pilgerort Parshuram Kund. Dabei verlassen wir auch das Gebiet der Miju Mishmi-Minorität und sind heute zu Gast bei den Digaru Mishmi.

Übernachtung im Zelt-Camp

Streckenlänge: 65 km, Gesamtanstiege: 880 m, mittel

### 8. Tag Tezu - Roing



## Reisebeschreibung

---

Unser heutiger Zielort, die Kleinstadt Roing, ist das Verwaltungszentrum des Distriktes des Unteren Libang-Tales und befindet sich am Fuße der äußersten östlichen Himalaya-Ausläufer. Roing ist umgeben von dichten Wäldern zur nahen chinesischen Grenze hin im Norden und Osten der Stadt. Der mächtige Brahmaputra und seine Nebenarme prägen das Bild im Westen. Es ist dies das Land der Idu Mishmi-Volksgruppe, die hier und auch jenseits der Grenze im Südwesten Chinas zu Hause ist. Die Idu sind Animisten, d.h. sie glauben an die Allbeseeltheit der Natur, sprechen (stark vereinfacht) allen Tieren, Pflanzen und vielen Felsen oder Steinen eine Seele zu. Ihre Sprache gehört zu den am meisten vom Aussterben bedrohten. Übernachtung in einer einfachen Lodge mit 4 Räumen, Dusche und Toiletten  
Streckenlänge: 67 km, Gesamtanstiege: 650 m, mittel

### 9. Tag Roing - 47 Kilo

Die vergleichsweise kurze Tagesdistanz werden wir uns mit einem gleichmäßigen Aufstieg über 1.600 Höhenmeter hinauf zu unserem Camp verdienen. Kaum haben wir Roing den Rücken zugekehrt geht es unaufhörlich nach oben hinauf in die Schluchten des östlichen Himalaya. Von jetzt an werden die sog. "Mithun Tore" zu unseren Begleitern. Es sind dies von den Stammesangehörigen errichtete Tore, die ihre zahmen Wasserbüffel am Herumstreunen hindern sollen. Übernachtung im Zelt-Camp; heiße Dusche aus Eimern möglich  
Streckenlänge: 42 km, Gesamtanstiege: 1.600 m, schwer

### 10. Tag 47 Kilo - Ithun Fluss

Im Vergleich zum Vortag bleibt es heute (etwas) entspannter. Wir klettern zunächst weitere 17 km und ca. 750 Höhenmeter hinauf zum 2.655 m hohen Mayodia Pass. Er ist der höchste befahrbare Pass im östlichen Himalaya auf indischer Seite und kann je nach Jahreszeit immer mal wieder von Neuschnee bedeckt sein. Von hier an dürfen wir uns auf eine knapp 50 km lange Strecke fast ausschließlich bergab nach Hunli freuen. Übernachtung im Zelt-Camp; heiße Dusche aus Eimern möglich  
Streckenlänge: 62 km, Gesamtanstiege: 820 m, mittel

### 11. Tag Ithun Fluss - 173 Kilo

Zieht man die oft schlechten Straßenverhältnisse und die vielen kurzen, aber steilen Anstiege in Betracht, so wird dies ein durchaus anstrengender Tag. Aber auch ein sehr schöner, da wir tief hinein fahren in das Dibang Tal. Auffällig ist, dass die Zahl der "Mithun Tore" stark zunimmt. Kein Wunder. Nach dem Verständnis der Idu Mishmi-Volksgruppe lässt sich deren Wohlstand von der Anzahl und der Größe der ihnen gehörenden Tore ablesen. Übernachtung im Zelt-Camp; heiße Dusche aus Eimern möglich  
Streckenlänge: 47 km, Gesamtanstiege: 600 m, mittel

### 12. Tag 173 Kilo - Amboli

Ein weiterer schöner, aber alles andere als einfacher Radfahrttag wartet auf uns. Den größten Teil des Tages folgen wir den Flussläufen des Dibang und später des Dri. Immer wieder erschweren kleine Bergabgänge und Kiesbetten unser Vorankommen. In der zweiten Tageshälfte warten lange und knackige Anstiege auf uns, zumal auch der Untergrund schwierig bleibt. In der Summe wird es wohl der anspruchsvollste Tagesabschnitt der gesamten Tour. Übernachtung im Zelt-Camp; heiße Dusche aus Eimern möglich



## Reisebeschreibung

---

Streckenlänge: 52 km, Gesamtanstiege: 860 m, mittel - schwer

### 13. Tag Amboli - Acheso Tal

Unser letzter Tag im Sattel wird bis Anini bei km 18 von einer stetigen, aber nicht zu schwierigen Steigung dominiert, zumal heute auch der Untergrund deutlich besser sein sollte. Anschließend rollen wir mit kurzen Ausnahmen entspannt ins Tal.

Übernachtung im Zelt-Camp; heiße Dusche aus Eimern möglich

Streckenlänge: 41 km, Gesamtanstiege: 850 m, mittel

### 14. Tag Acheso - Riyali (Transfer)

Den Transfer zurück nach Roing bewältigen wir auf schwierigem Untergrund auf einem ersten Teilstück über 140 km in 6 - 7 Stunden.

Übernachtung im Zelt-Camp; heiße Dusche aus Eimern möglich

### 15. Tag Riyali - Roing (Transfer)

Die heute zu bewältigenden 120 km zurück werden erneut ca. 6 Stunden in Anspruch nehmen.

Übernachtung in einer einfachen Lodge mit 4 Räumen, Dusche und Toiletten

### 16. Tag Roing - Dibrugarh (Transfer)

Auf dem letzten knapp 200 km langen Teilstück des Transfers auf nunmehr besseren Straßen kehren wir zurück in den Unionsstaat Assam. Wir verbringen eine letzte Nacht in einem noch koloniales Flair atmenden Manager Bungalow auf einer Teeplantage. Der Luxus jener vergangenen Tage entschädigt uns für die Entbehrungen der Tage auf dem Fahrrad in der ungebändigten Natur des östlichen Himalaya.

### 17. Tag Dibrugarh - New Delhi

Rückflug am frühen Nachmittag. Weiterflug nach Deutschland am Abend

### 18. Tag New Delhi - Deutschland

Rückkehr in Deutschland am Morgen (Ortszeit)

Oder Beginn des individuell zu buchenden Anschluss-Aufenthaltes.

Wenn Sie es wünschen, sind wir Ihnen gerne bei der Verlängerung Ihrer Reise z. B. für einen Strandaufenthalt oder die Vermittlung weitere touristischer Programme behilflich.

Während der gesamten Reise steht ständig ein Begleitfahrzeug zur Verfügung, welches Ihr Gepäck transportiert und fortwährend Wasser und Snacks bereitstellt.

Falls einmal nötig können Sie auch ins Fahrzeug steigen und werden gemeinsam mit dem Fahrrad zum Tagesziel gebracht.



## Reisedetails

---

Sie haben folgende Reisedaten gewählt:

<b>Reiseziel</b>	Arunachal Pradesh Land der Berge in der Morgenröte zwischen China und Indien Pilot-Radtour in den unbekanntesten äußersten Nordosten Indiens
<b>Veranstalter</b>	Indien Erfahren
<b>Reiseart</b>	geführt
<b>Buchungsnummer</b>	7020356-1392207
<b>Beginn</b>	26.09.2018
<b>Ende</b>	13.10.2018
<b>Reisedauer</b>	18 Tage
<b>Preis ab</b>	EUR 2.245,00
<b>Unterkunftsart</b>	Hotel
<b>Etappenlänge</b>	50 - 70 km
<b>Teilnehmerzahl</b>	4 / 10
<b>Kindertauglich</b>	nein
<b>Leistungen</b>	15 Übernachtungen lt. Ausschreibung im EZ o. DZ; Alle innerindischen Transfers; Fahrradmiete; Begleitfahrzeug; INDIEN ERFAHREN - Reiseleitung deutschsprachig; Vollverpflegung inkl. landestypisches Frühstück, Wasser, Snacks während der Zelt-Übernachtungen im Camp; Reisepreissicherungsschein; Informationsmaterial
<b>Zusatzkosten/ -leistungen</b>	EZZ 250,00 EUR; Flüge Deutschland - Indien (und zurück) sowie innerindische Flüge, die wir Ihnen auf Wunsch gern hinzubuchen; Visum und Sondergenehmigung; Versicherungen
<b>Preisnachlässe</b>	



## Mögliche Termine

Die Reise wird zu folgenden Terminen angeboten:

<b>Beginn</b>	<b>Ende</b>	<b>Preis</b>
28.03.2018	14.04.2018	ab EUR 2.245,00
26.09.2018	13.10.2018	ab EUR 2.245,00
27.03.2019	13.04.2019	ab EUR 2.245,00
25.09.2019	12.10.2019	ab EUR 2.245,00

Bei einer Buchung der Reise für einen anderen als dem unten im Buchungsformular eingetragenen Termin können die Reisedetails abweichen. Insbesondere die Preise, Zusatzkosten und Preisnachlässe unterscheiden sich zwischen den verschiedenen Terminen.

Bitte senden Sie das ausgefüllte Buchungsformular per Fax an:  
(02227) 92 43-42

oder per Post an:

Die Radreisen-Datenbank  
Mittelstraße 9  
D-53332 Bornheim

QR-Code zur Reise:





## Buchungsanfrage per Fax an (02227) 924342

---

Ich (Wir) möchte(n) an folgender Reise teilnehmen. Bitte prüfen Sie die Verfügbarkeit der entsprechenden Anzahl von Plätzen.

Die Verantwortung für den Ablauf der Buchung und die Durchführung der Reise obliegt einzig und allein dem jeweiligen Veranstalter. Die Reisebuchung wird erst durch schriftliche Bestätigung des Veranstalters wirksam. Es gelten die AGB des Veranstalters.

Name \_\_\_\_\_  
Straße \_\_\_\_\_  
PLZ/Ort \_\_\_\_\_  
E-Mail \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_

**Reiseziel** Arunachal Pradesh Land der Berge in der Morgenröte zwischen China und Indien Pilot-Radtour in den unbekanntesten äußersten Nordosten Indiens

**Veranstalter** Indien Erfahren

**Buchungsnummer** 7020356-1392207

**Beginn** 26.09.2018

**Ende** 13.10.2018

**Reisedauer** 18 Tage

**Preis ab** EUR 2.245,00

**Leistungen** 15 Übernachtungen lt. Ausschreibung im EZ o. DZ; Alle innerindischen Transfers; Fahrradmieta; Begleitfahrzeug; INDIEN ERFAHREN - Reiseleitung deutschsprachig; Vollverpflegung inkl. landestypisches Frühstück, Wasser, Snacks während der Zelt-Übernachtungen im Camp; Reisepreissicherungsschein; Informationsmaterial

**Zusatzkosten/leistungen** EZZ 250,00 EUR; Flüge Deutschland - Indien (und zurück) sowie innerindische Flüge, die wir Ihnen auf Wunsch gern hinzubuchen; Visum und Sondergenehmigung; Versicherungen

**Preisnachlässe**

Bitte tragen Sie hier Ihre Sonderwünsche (EZ, Leihrad, Abflughafen etc.), die Namen aller Mitreisenden, den Reisebeginn sowie Kommentare und Anmerkungen ein:

---

---

---

---

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum, Unterschrift